

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

Ostaja

Karvian kunta

Kasvatus- ja opetuslautakunta

Kylä-Karviantie 17

39930 KARVIA

Yhteyshenkilöt:

Hanna Vainionpää, ktj, puh. 044 7727 520 sähköposti: hanna.vainionpaa@karvia.fi

Pirkko Järvinen puh. 040 120 3909, tarjousasiakirjat ja reitit,

sähköposti: pirkko.jarvinen@karvia.fi

Hankintamenettely

Tarjouskilpailu on avoin hankintamenettely. Tarjousasiakirjat tulee tehdä suomenkielellä. Tarjous tehdään oppilaskuljetukset lomakkeella ”Tarjous”. Tarjoukset huomioidaan reiteittäin, vaihtoehtotarjouksia ei huomioida. Tarjouskilpailusta on lähetetty hankintailmoitus Hilmaan 21.3.2017 sekä tarjouspyyntö on Karvian kunnan nettisivuilla. Tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat on noudettavissa tai tilattavissa Karvian koulutoimistosta puh. 040 120 3909 sekä kunnan verkkosivuilta. Tarjoukset jätetään suljetussa kuoressa osoitteella Karvian kunta, kasvatus- ja opetuslautakunta, Kylä-Karviantie 17, 39930 Karvia. Kuoreen merkintä ”oppilaskuljetustarjous”. Tarjousaika päättyy 27.4.2017 klo 15.00. Tarjousten tulee olla voimassa 14.8.2017 saakka.

Myöhästyneitä tarjouksia ei oteta huomioon. Tarjousten avaustilaisuus on suljettu ja siitä tehdään pöytäkirja. Tilaaaja voi ennen ratkaisun tekemistä tarvittaessa pyytää lisäselvityksiä.

Huomioitavaa tarjousta tehtäessä

- tarjouskausi on 14.8.2017 – 31.5.2019 koulupäivinä. Lisäksi varataan mahdollisuus sopia optiovuoden 2019-2020 käyttämisestä.
- kilpailutettavat reitit ovat tarjouspyynnön liitteissä.
- reitit ajetaan koulupäivinä ja oppilasmäärät ovat viitteellisiä ja perustuvat tämän hetken tietoihin, lopulliset kuljetusreitit tarkistetaan elokuussa.
- reitti-, aikataulu- ja kuljetustarpeen muutoksista sovitaan liikennöitsijän kanssa etukäteen ennen muutosta.
- kuljetussuunnitelmaa tarkistettaessa kesken lukuvuoden tai lukuvuosittain otetaan reitin muutos huomioon hinnassa joko korottavana tai alentavana tekijänä kilometrihinnan mukaan mikäli reitti pitenee tai lyhenee.

Reittien hinta

- tarjouksesta tulee käydä ilmi tarjottavan reitin kilometrihintaa arvonlisäverottomana. Tarjouspyynnössä olevien reittien pituudet lasketaan siitä, kun ensimmäinen oppilas tulee autoon ja viimeinen jää pois autosta. Muunlaisia hintatarjouksia ei hyväksytä. Hintoihin ei voi sisällyttää laskutuslisää tai muita kuluja. Koulunkäyntiin liittyvien tavaroiden (sukset, luis-timet yms.) tulee sisältyä hintoihin. Hintaa voidaan tarkistaa jälkimmäiselle lukukaudelle oleellisten (1,5 %) kustannusmuutosten vuoksi.
- laskutus tapahtuu vähintään kerran kuukaudessa. Maksuehtona on 14 päivän netto, viivästy-skorko on korkolain mukainen.

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

Kaluston ja palvelun laatuvaatimukset

- tarjoajan tulee liittää tarjousasiakirjoihin kopio voimassa olevasta liikenneluvasta, samoin selvitys kalustosta, jolla reitti ajetaan; auton merkki, vuosimalli, sallittu henkilömäärä, henkilömäärä myös koululaiskuljetuksessa, kun osa oppilaista on yli 13-vuotiaita.
- koulukuljetuksessa käytettävien autojen on oltava siistejä, huollettuja ja turvallisia sekä kailta osin lainsäädännön määräykset täyttäviä. Tupakointi on käytettävissä autoissa kokonaan kielletty.
- kuljettajan tulee olla ajotaidoiltaan, asiakaspalvelutaidoiltaan ja terveydentilaltaan soveltuva kuljettamaan lapsimatkustajia. Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista sekä koululaiskuljettajalla tulee olla kyky toimia oheiskasvattajana ja aikuisen mallina. Kuljettajan tulee varmistaa, että oppilailla on turvavyöt asianmukaisesti kiinnitettynä ja tarvittaessa hänen on myös avustettava ja opastettava oppilasta turvavyön käytössä. Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja.
- selvitys, että autossa on alkolukko, asennuksesta vastaa liikennöitsijä.
- tarjouskilpailun voittaneen on toimitettava selvitys, että tarjoaja on rekisteröity ammatti- ja elinkeinorekisteriin ja että tarjoaja kuuluu ennakkoperintärekisteriin.
- mikäli tarjoaja teettää sopimukseen kuuluvia tehtäviä alihankkijoilla, tulee alihankkijan täyttää tarjousehdoissa asetetut vaatimukset. Tarjoaja vastaa alihankkijoidensa työstä.
- Tarjouskilpailusta suljetaan pois tarjoaja, jolla ei voida katsoa olevan teknisiä, taloudellisia tai muita edellytyksiä hankinnan toteuttamiseksi. Tässä arvioinnissa voidaan käyttää hyväksi hankintayksikön aiempia kokemuksia tarjoajasta sekä saatua palautetta.

Tarjoukseen tulee liittää yhteinen eurooppalainen hankinta-asiakirja täytettynä (ESPD). Tarjoajien edellytetään täyttävän lomakkeen osat II (talouden toimijaa koskevat tiedot), III (poissulkemisperusteet) sekä osasta IV (valintaperusteet) yleinen yllä olevien valintaperusteiden täyttämislomake sekä kohta A (soveltuvuus). Kohtia B-D ei tarvitse täyttää eikä osaa V. Osa VI tulee täyttää.

Tarjoaja vastaa, että kuljettajilla on lain (502/2001) edellyttämä hyväksyttävä rikosrekisteriote, joka on toimitettava näytettäväksi kuntaan ennen sopimuskauden alkua. Kuljettajalla tulee olla asiakaspalvelutyössä tarvittava riittävä suomenkielen suullinen taito.

Liikennöitsijä ja kuljettajat vastaavat siitä että he noudattavat kunnan opetustoimen hallintoa koskevassa laissa säädettyä salassapitovelvollisuutta sekä voimassaolevaa lainsäädäntöä, sekä sen perusteella annettuja määräyksiä ja ohjeita.

Sopimusehdot

Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista (1397/2016) sekä julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014).

Hankintasopimus voidaan tehdä kun hankintapäätös on saanut lainvoiman. Julkisista hankinnoista annetun lain 129 §:n mukaan hankintasopimus voidaan tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun tarjoajan katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi. Sopimusta ei saa kumpikaan osapuoli siirtää kolmannelle osapuolelle ilman toisen osapuolen suostumusta.

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

Tarjoajan omien toimitusehtojen tai alan yleisten ehtojen liittäminen tarjoukseen saattaa johtaa tarjouksen hylkäämiseen niissä olevien tarjouspyynnön vastaisten ehtojen, kuten hintavauramien ja poikkeavien maksuehtojen vuoksi.

Asiakirjojen julkisuus

Hankintamenettelyn asiakirjoihin sovelletaan lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Lain mukaan viranomaiselle toimitetut asiakirjat ovat julkisia. Asianosainen (tarjoaja) saa asiakirjat halutessaan päätöksenteon jälkeen. Muu kuin asianosainen saa tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat vasta, kun hankintasopimus on tehty.

Tarjoukset on pyrittävä laatimaan siten, että ne eivät sisällä liikesalaisuuksia. Jos liikesalaisuuksien sisällyttäminen tarjoukseen on välttämätöntä, ne on sisällytettävä erilliseen liitteeseen.

Sopimus

Valitun tarjoajan kanssa tehdään kirjallinen sopimus. Hankintasopimus syntyy vasta, kun sopimus on allekirjoitettu. Tarjouspyyntöä ja tarjousta käytetään sopimuksen teon pohjana. Tarjouskilpailun perusteella tehtävä sopimus voidaan molemmin puolin irtisanoa 3 kk:n irtisanomisajalla.

Valintaperuste

Kilpailun perusteella valitaan ne tarjoukset, jotka täyttävät tarjouspyynnössä vaadittavat ehdot ja on ostajalle kokonaistaloudellisesti edullisin. Kokonaistaloudellinen edullisuus määräytyy hinnan ja laadun perusteella. Hinnan osuus arvioinnissa on 95 % ja laatutekijöiden osuus 5 %. Laatutekijänä huomioidaan kaluston ikä. Kasvatus- ja opetuslautakunta pidättää itsellään oikeuden hylätä kaikki tarjoukset. Tilaaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea tai jos olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei suunniteltua liikennettä ole tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla. Tilaaja voi siirtyä suorahankintaan, jos edellä esitetyt hylkäysperusteet täyttyvät.

Tarjouksen jättäminen

Suljetut tarjoukset tulee osoittaa Karvian kasvatus- ja opetuslautakunnalle, Kylä-Karviantie 17, 39930 Karvia. Tarjousaika päättyy 27.4.2017 klo 15.00. Tarjousten tulee olla voimassa 14.8.2017 saakka. Kuoreen merkintä ”oppilaskuljetustarjous”.

Kasvatus- ja opetuslautakunta

Liitteet

1. Tarjouslomake
2. Vertailuperusteet
3. Ostoliikenteen ehdot
4. Hankintasopimusluonnos
5. Reittisuunnitelma

OSTOLIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ – OPPILASKULJETUKSET

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

TARJOUS / tarjous tehdään tällä asiakirjalla

Tarjoukset jätettävä viimeistään torstaina 27.4.2017 klo 15 mennessä.

Jokaiselle reitille on oltava oma tarjous ja kalusto/automerkinnot.
Kalustoluettelo voi olla tarjoajan itse laatima.

Tarjous koskee aamureittiä numero (kohta 3) _____

Tarjous koskee iltapäivän klo 15 reittiä numero (kohta 3) _____

Merkitse rasti:

Tarjous koskee välikuljetuksia (kohta 4) _____

1. Tarjoaja

Nimi: _____

Osoite: _____

Sähköposti _____

Puhelin: _____

Liikenteestä vastaava henkilö: _____

2. Tarjouksen kohteena oleva kalusto

Tämän tarjouksen kohteena olevaan oppilaskuljetuksiin tarjoamme seuraavaa kalustoa:

Auton rekisterinumero _____

Auton merkki/malli _____

Auton vuosimalli _____

Rekisteröity kokonaispaikkamäärä _____

Oppilasmaatiloja _____

Alkolukko (selvitys) _____

Turvavyöt _____

3. Hinta

Tarjoudun hoitamaan edellä mainitun kuljetusreitit seuraavaan hintaan:

€/km (Alv 0 %)	Alv 10 %	Verollinen hinta €/km	Reitin nro	Reitin km
_____	_____	_____	_____	_____

OSTOLIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ – OPPILASKULJETUKSET

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

4. Välikuljetukset

Jos reitin pituus 5-10 km

Hinta _____ €/km (alv 0%), Alv 10 % _____ Verollinen hinta _____ € / km

Jos reitin pituus 11-20 km

Hinta _____ €/km (alv 0%), Alv 10 % _____ Verollinen hinta _____ € / km

Jos reitin pituus 21-30 km

Hinta _____ €/km (alv 0%), Alv 10 % _____ Verollinen hinta _____ € / km

Jos reitin pituus 31-50 km

Hinta _____ €/km (alv 0%), Alv 10 % _____ Verollinen hinta _____ € / km

Reitit valmistuvat työjärjestysten valmistuttua. Reitti alkaa yhtenäiskoululta ja päättyy, kun viimeinen oppilas jää autosta.

Toteutuvat välikuljetukset jaetaan tarjousten perusteella (edullisin ensin) niin, että kuhunkin kellon aikaan saadaan riittävä määrä kalustoa.

5. Päiväys ja allekirjoitus ____ / ____ 2017

Tarjoajan allekirjoitus: _____

Nimen selvennös

6. Liitteet

- 1) kopio joukkoliikenneluvasta tai taksiluvasta
- 2) selvitys käytettävästä kalustosta/kalustoluettelo, mikäli tarvittavia tietoja ei ole tällä lomakkeella
- 3) selvitys että ko. autossa on alkolukko
- 4) muut selvitykset joihin tarjoaja haluaa vedota

Tarjouskilpailun voittaneen tarjoajan tulee lisäksi toimittaa seuraavat asiakirjat ennen sopimuksen laatimista:

- 5) kopio voimassa olevasta ennakkoperintärekisteriotteesta ja työnantajarekisteristä
- 6) kopio arvonlisäverolain mukaisesta arvonlisävelvollisten rekisteristä
- 7) kopio kaupparekisteriotteesta
- 8) todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus
- 9) verottajan todistus ennakkopidätyksien suorittamisesta
- 10) vakuutusyhtiön todistus työntekijöiden eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta, jos palveluksessa on työntekijöitä

OSTOLIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ – OPPILASKULJETUKSET

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

TARJOUSTEN VERTAILU/ OPPILASKULJETUKSET

Vertailutekijä	pisteet	Tarjous 1	tarjous 2	tarjous 3
Kilometrihinta	max 95 p			
kaluston vuosimalli	max 5 p			
2014 tai uudempi 5 p				
2010-2013 4 p				
2005-2009 3 p				
2000-2004 2 p				
1999 tai vanhempi 0 p				
Vertailupisteet	100 p			

Halvin tarjous saa hinnasta 95 pistettä. Halvimman tarjouksen hinta kerrotaan hintapisteillä 95 , ja näin saatu tulo jaetaan kilpailevan tarjouksen hinnalla, mistä saadaan kilpailevan tarjouksen hintapistemäärä

OSTOLIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ – OPPILASKULJETUKSET

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

OSTOLIIKENTEEN EHDOT

Nämä ehdot otetaan osaksi erikseen tehtävää ostoliikennesopimusta. Ehtoja noudatetaan ostoliikenteen järjestämisessä, jollei ostoliikennesopimuksessa ole erikseen toisin sovittu.

Hoidettaessa sopimussuhteeseen liittyviä asioita, yhteydenotot on mahdollisuuksien mukaan osoitettava ostoliikennesopimuksessa mainitulle sopijapuolen edustajalle.

YHTEISTYÖN PERIAATE

1. Yhteistyösitoumus

LIKENNÖITSIJÄN ASEMA

2. Liikennöintivelvollisuus
3. Liikennöinnissä käytettävä autokalusto
4. Vara-autot
5. Tiedottaminen
6. Liikennöitsijän vastuu
7. Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen
8. Liikenteestä vastaava henkilö

OSTAJAN ASEMA

9. Ostajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen
10. Liikennöintikorvauksen muuttaminen
11. Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

OSTOLIIKENTEEN LAATU

12. Asiakaspalvelu ja kuljettajavaatimukset
13. Häiriötilanteet
14. Tekninen laatu

LIKENNÖINNIN VALVONTA JA SEURANTA

15. Valvonta ja seurantatiedot
16. Tutkimukset ja matkustajatiedot

SOPIMUKSEN PURKAMINEN

17. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen
- 1) Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ERIMIELISYYDET

19. Sopimuksen siirtäminen
20. Erimielisyydet
21. Ostoliikenteen ehtojen lisäykset ja muutokset

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

YHTEISTYÖN PERIAATE

1. Yhteistyösitoumus

Ostaja ja liikennöitsijä sitoutuvat keskinäiseen yhteydenpitoon. Yhteistyön päätavoitteena on varmistaa asiakkaiden hyvä palvelu.

Sitoumuksen mukaisesti ostaja tiedottaa liikennöitsijälle tiedossaan olevista asiakkaiden erityisistä tarpeista, niitä koskevista muutoksista ja muista sellaisista seikoista, jotka ovat omiaan parantamaan liikennöitsijän edellytyksiä täyttää sopimusvelvoitteensa.

Sitoumuksen mukaisesti liikennöitsijä sitoutuu viivytyksettä ilmoittamaan ostajalle mahdollisista liikenteen hoitoon liittyvistä ongelmista samoin kuin palvelun kehittämiseen ja parantamiseen liittyvistä asioista.

LIKENNÖITSIJÄN ASEMA

2. Liikennöintivelvollisuus

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostoliikennesopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määritellyn liikenteen.

Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja. Tiedottamisesta sovitaan erikseen.

Liikenteessä käytettävien autojen tulee olla tarjouksessa yksilöityjen tietojen mukaiset. Liikennepalvelun tulee täyttää sovitut laatuvaatimukset.

3. Liikennöinnissä käytettävä autokalusto

Liikennöinnissä käytettävän auton ikä ja kapasiteetti tulee olla vähintään tarjouksessa mainittu.

Erytisestä syystä liikenteessä voidaan käyttää häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti myös sovitusta poikkeavaa autokalustoa. Tästä tulee kuitenkin viivytyksettä ilmoittaa ostajalle, jos tällaisia autoja käytetään pidempään kuin kahtena perättäisenä päivänä.

4. Vara-autot Linjojen suunnittelussa lähtökohtana on ollut, että vara-autoja ei tarvita. Sellaisissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa matkustajien määrä satunnaisesti ylittää sopimuksen mukaisen auton kapasiteetin, liikennöitsijällä on oikeus häiriöttömän palvelun turvaamiseksi käyttää vara-autoa. Tällaisissa tapauksissa ostaja on velvollinen hyvittämään liikennöitsijälle vara-auton käytöstä aiheutuneet todelliset kustannukset.

Jos tarvetta vara-autojen käyttöön ei enää voida pitää tilapäisenä, on asiasta ilmoitettava ostajalle, joka ryhtyy toimenpiteisiin riittävän kalustomäärän hankkimiseksi.

5. Tiedottaminen

Ostaja huolehtii tämän sopimuksen mukaisen liikenteen tiedottamisesta, liikennöitsijällä on oikeus omaan tiedottamiseen, siitä ei kuitenkaan makseta eri korvausta.

6. Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa ostajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana ostoliikennettä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille. Liikennöitsijä sitoutuu valvomaan asiakaspalvelun asianmukaisuutta ja ryhtymään välittömästi toimenpiteisiin, jos epäkohtia ilmenee.

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan ostajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt ostoliikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

Liikennöitsijä vastaa myös matkustajille tai ulkopuolisille aiheuttamastaan vahingosta.

Yhteenliittymän osakkaat ovat yhteisvastuussa ostajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksien täyttämisestä. Yhteenliittymän osakkaat vastaavat yhteisesti myös ostajalle aiheutuneista vahingoista.

7. Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen seikan kuten poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen johdosta taikka, jos liikennöinti estyy liikennöitsijää koskevan lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta.

8. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikennöitsijän tulee ilmoittaa ostajalle, jos ostoliikennesopimuksessa mainittu liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden.

OSTAJAN ASEMA

9. Ostajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen

Ostaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta.

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä.

10. Liikennöintikorvauksen muuttaminen

Liikennöinnissä tapahtuneen muutoksen vaikutus korvaukseen lasketaan käyttäen perusteena OSTOLIIKENNESOPIMUKSESSA sovittuja ajokilometrin hintoja.

11. Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

Ostajalla ei ole oikeutta korvauksen vähentämiseen, jos vuoron ajaminen keskeytyy tai lähtö myöhästyy liikennöitsijästä riippumattomasta syystä, taikka jos sen keskeytyksestä tai lähdön myöhästymisestä huolimatta voidaan katsoa olennaisilta osin täytäneen alkuperäisen tarkoituksensa matkustajille annettuna palveluna.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi ostajalla on oikeus pidättää eräänynneen liikennöintikorvauksen maksaminen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun liikennöitsijä on laiminlyönyt sopimusvelvoitteensa.

Ostajalla on oikeus käyttää eräänynyttä liikennöintikorvausta sellaisten liikennöitsijältä olevien saataviensa kuittaamiseen, jotka ovat syntyneet ostoliikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta.

Ostajan on viivytyksettä toimitettava liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

OSTOLIIKENTEEN LAATU

12. Asiakaspalvelu ja kuljettajavaatimukset

OSTOLIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ – OPPILASKULJETUKSET

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

Ostaja ja liikennöitsijä sitoutuvat kiinnittämään huomiota palvelun laatuun. Ostajan ja liikennöitsijän välinen yhteydenpito on jatkuvaa niin, että mahdollisiin ongelmiin etsitään välittömästi ratkaisut ja että palvelun edelleen kehittäminen on osa normaalia toimintaa.

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiakkaan yksilöllisistä tarpeista lähtevää. Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen ostajalle.

13. Häiriötilanteet

Kuljettajan on ilmoitettava häiriötilanteesta ostajalle. Liikennöitsijä vastaa täysin, että myös ongelmatilanteissa liikenne toimii.

14. Tekninen laatu

Autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat moitteettomasti. Autojen on oltava siistejä ja puhtaita.

Tupakointi ostoliikennettä harjoittavissa autoissa on kokonaan kielletty.

Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.

LIIKENNÖINNIN VALVONTA JA SEURANTA

15. Valvonta ja seurantatiedot

Ostaja valvoo reittien ja aikataulujen sekä kalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista.

16. Tutkimukset ja matkustajatiedot

Ostaja voi suorittaa kustannuksellaan ostoliikenteen palvelutasoon, linjastoon ja liikenteen suunnitteluun tarvittavat tutkimukset. Liikennöitsijän henkilökunta avustaa tarvittaessa tutkimusten teossa. Tästä ei makseta erillistä korvausta.

SOPIMUKSEN PURKAMINEN

17. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos:

- 1) vireille on saatettu liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi-, velkajärjestely- tai yritys-saneeraushakemus,
- 2) liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan,
- 3) liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
- 4) liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen,
- 5) liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa peruutetaan tai niitä ei voimassa-oloajan umpeutuessa uudisteta,
- 6) ostajana toimineen kunnan viranomaisen päätös tehdyn valituksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tästä syystä keskeytettävä.

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

Jos liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä, palvelun laatua tai edellä kohdassa 3 liikennöinnissä käytettävää autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus. Jos sopimus puretaan tässä mainitulla 6) alakohdan perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

18. Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos ostaja laiminlyö maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä ostaja korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä liikennöitsijältä huomautuksen.

19. Olosuhteiden muutokseen liittyvä sopimuksen purkaminen

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos, kummallakin osapuolella on oikeus purkaa sopimus. Ennen purkutoimiin ryhtymistä osapuolten on neuvoteltava keskenään. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun sitä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ERIMIELISYYDET

20. Sopimuksen siirtäminen

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

21. Erimielisyydet

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään Satakunnan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

22. Ostoliikenteen ehtojen lisäykset ja muutokset

Kutsuliikenteenä toimivista reiteistä tai reitinosista tehdään määrää ja matkan pituuksia osoittavat tilastot pyydettyäessä laskutuksen yhteydessä.

OSTOLIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ – OPPILASKULJETUKSET

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

KARVIAN OPPILASKULJETUKSET

SOPIMUS

1. Sopimuksen tekijät	Kunta:	KARVIA
	Liikenteenharjoittaja:	
	Postiosoite:	
	Puhelin:	
2. Sopimuskohde	Reitit	
3. Sopimus	Liikenteenharjoittaja sitoutuu kuljettamaan edellä mainittujen reittien oppilaat, jotka Karvian kasvatus- ja opetuslautakunta osoittaa. Karvian kasvatus- ja opetuslautakunnalla on oikeus koulutyössä esiintyvien pakottavien syiden vuoksi ja liikenteenharjoittajalla hänestä riippumattomien syiden vuoksi (esim. kelirikko) tehdä reitti- ja aikataulumuutoksia. Näistä muutoksista on toisen sopijapuolen ilmoitettava. Karvian kasvatus- ja opetuslautakunnalla on oikeus purkaa sopimus olosuhteiden olennaisesti muuttuessa.	
4. Oppilasluettelo	Karvian kasvatus- ja opetuslautakunnan on annettava kuljetettavien oppilaiden luettelo autoilijalle.	
5. Kuljetusauto	Autossa tulee olla turvavyöt, alkoluokko ja koulukyytikilpi. Koulutyössä tarvittavien välineiden kuljetusta varten autossa tulee olla riittävät tilat ja laitteet.	
6. Järjestyksen-valvonta	Liikenteenharjoittaja huolehtii järjestyksen valvonnasta. Mahdollisista häiriöistä ilmoitetaan asianomaisen koulun johtajalle välittömästi.	
7. Maksuperusteet	Liikennöintikorvaus on sopijapuolten hyväksymän sopimuksen mukainen.	
8. Laskutus	Kunta suorittaa tarjouksen mukaiset korvaukset laskutuksen perusteella.	
9. Sopimuksen voimassaoloaika ja irtisanominen	Sopimus on voimassa tarjouspyynnön mukaisesti lv. 2017 - 2019 Optiovuoden 2019-2020 käyttämisestä sovitaan erikseen. Reitit tarkistetaan lukuvuosittain.	
10. Sopimuksen siirto	Tätä sopimusta ei kumpikaan sopijapuoli ole oikeutettu toisen suostumatta siirtämään kolmannelle osapuolelle.	
11. Muut ehdot	Muuten noudatetaan kasvatus- ja opetuslautakunnan antamia ohjeita (koulukuljetussääntö), kunnan hallintosääntöä ja taloussääntöä sekä muita johtosääntöjä, voimassa olevia lakeja ja asetuksia sekä niiden perusteella annettuja määräyksiä ja	

OSTOLIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ – OPPILASKULJETUKSET

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

Yhteenveto reiteistä

Reitit	oppilasmäärä	auton koko / opp. samanaik. autossa
Aamureitti 1: Köykkäperä-Karviankylä-Sarvela-Yhtenäiskoulu n. 20 km	18 oppilasta	n. 18 / esiopp. + 2-9 lk
Aamureitti 2: Sarvela-Karviankylä-Yhtenäiskoulu n. 35 km	18 oppilasta	n. 18 / esiopp. + 1-9 lk
Aamureitti 3: Karviankylä-Alkkia-Yhtenäiskoulu-Sarvela-Yhtenäisk. n. 22+9 km= 31 km	18+14=32 oppilasta	n. 18 / esiopp. + 1-9 lk
Aamureitti 4: Ämmälä-Sarvela-Yhtenäiskoulu-Tuulenkylä-Yhtenäiskoulu n. 15+18 km= 33 km	9+10=19 oppilasta	n. 10 / esiopp. + 1-9 lk
Aamureitti 5: Rannankylä-Suomijärvi-Yhtenäiskoulu-Partakylä-Yhtenäiskoulu n. 18+8= 26 km	9+9=18 oppilasta	n. 9 / 1-7 lk
Aamureitti 6: Kantti-Yhtenäiskoulu n. 21 km	20 oppilasta	n. 20 / 1-9 lk
Aamureitti 7: Sara-Yhtenäiskoulu n. 9 km	12 oppilasta	n. 12 / esiopp. + 1-9 lk

Reittien pituudet lasketaan siitä kun ensimmäinen oppilas nousee autoon ja viimeinen jää pois. Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas lukuvuoden alkaessa on täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia. Oppilasmuutoksista (mm. esiopp. päiväh. ja koulul. aamu- ja iltapäivätoiminta, muu muuttoliike, er-opp.) johtuvat reittimuutokset mahdollisia.

Iltapäivällä klo 15 Yhtenäiskoululta / 7-9 luokat

Klo 15 reitteihin lisätään mahd. mukaan myös muiden luokkien oppilaat, jotka pääsevät klo 15. Selviävät vasta työjärjestysten valmistuttua, oppilasmäärät viitteellisiä, kevään 2017 tiedossa oleva tilanne.

Reitti 1: Sarvela-Karviankylä-Alkkia, n. 14 opp. / n. 35 km	mahd. n. 14-17 opp.
Reitti 2: Ämmälä-Sarvela-Sara, n. 12 opp. / n. 26 km	mahd. n. 12-17 opp.
Reitti 3: Kantti-Suomijärvi-Tuulenkylä, n. 9 opp. / n. 45 km	mahd. n. 9-17 opp.

Iltapäivien välikuljetukset Yhtenäiskoululta / 0-6 luokat;

OSTOLIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ – OPPILASKULJETUKSET

Tarjouskilpailu on avoin kaikille taksi- tai joukkoliikenneluvan haltijoille.

reitit ja ajat tarkentuvat työjärjestyksien valmistuttua.